

Condiciones Existentes

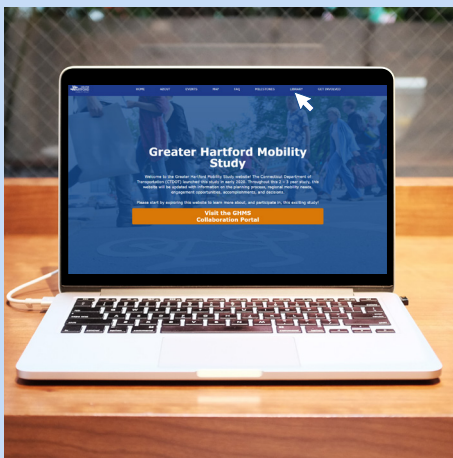
Declaración de visión

La visión del Estudio Greater Hartford Mobility (GHMS, por sus siglas en inglés) es mejorar la movilidad mediante la planificación de un sistema de transporte integrado, resistente y multimodal en la región de Greater Hartford, mejorando así la calidad de vida, la vitalidad económica y las oportunidades en la región.

Informe de condiciones existentes

El Informe de Condiciones Existentes está disponible para ver en el sitio web de GHMS.

[hartfordmobility.com/
studydocuments](http://hartfordmobility.com/studydocuments)



Resumen de las condiciones existentes

El primer paso en la implementación de la Visión de GHMS fue analizar cómo funciona el sistema de transporte ahora. Esto se denomina evaluación de las condiciones existentes. Suponiendo que los patrones de viaje y las consideraciones de movilidad asociadas volverán a las condiciones previas a la pandemia, el análisis se realizó utilizando datos previos a la pandemia (2019). Sin embargo, el equipo reconoció el potencial de variaciones en el comportamiento, las opciones y la política de transporte para alterar las necesidades del sistema en el futuro. Por lo tanto, se incluye un análisis que discutió los efectos de la pandemia a corto y largo plazo. En la evaluación de las condiciones existentes se examinaron los siguientes modos de viaje y áreas de enfoque:



Tráfico



Bicicleta y
peatón



Carretera y
seguridad



Medioambiental



Autobús



Uso de
terrenos



Ferrocarril



Conectividad
multimodal

La evaluación de las condiciones existentes se convirtió en un informe del equipo de estudio, que se está utilizando junto con los comentarios de las partes interesadas y el público para crear una lista de posibles mejoras en el transporte multimodal en la región de Greater Hartford.

Necesidades

El análisis de las condiciones existentes también identificó una serie de **necesidades** dentro del área de estudio, basándose en la evaluación de las condiciones existentes, los comentarios de las partes interesadas y el público en general, y las recomendaciones de estudios anteriores. Estas necesidades se pueden dividir en tres grandes categorías:



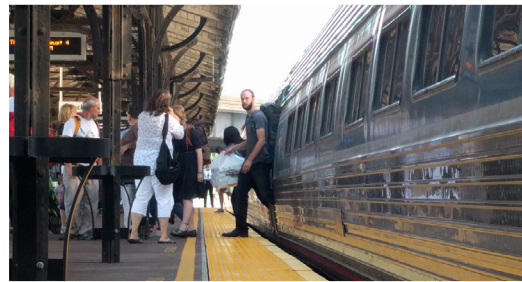
Deficiencias en el sistema multimodal



Calidad de la experiencia del usuario



Falta de equidad en el sistema de transporte



Desafíos y oportunidades

El Análisis de Condiciones Existentes identificó tanto los **desafíos** como las **oportunidades** asociadas con cada uno de los modos de viaje y las áreas de enfoque descritas en la página anterior. A continuación, se enumeran ejemplos clave de cada uno.

Desafíos clave

- ▶ Opciones limitadas para que los vehículos pasen por el congestionado Núcleo de Estudio, donde embotellamientos causan retrasos
- ▶ La infraestructura de carreteras y ferrocarriles anticuados limita el rendimiento del sistema
- ▶ Los tiempos de viaje en autobús, la frecuencia del servicio y el acceso al empleo no son competitivos en muchas áreas
- ▶ Desconexión entre las instalaciones para bicicletas y peatones y las ubicaciones de alta demanda
- ▶ El alto porcentaje de viajes en vehículos de un solo ocupante, dictado por el uso de terrenos y la falta de competitividad en otros modos, dificultan el cumplimiento de las metas de emisiones establecidas.

Oportunidades clave

- ▶ Hacer que las carreteras sean más eficientes y menos congestionadas
- ▶ Las carreteras al norte, sur y este de Hartford podrían apoyar la expansión multimodal (autobús y bicicleta / ped)
- ▶ La equidad en el transporte se puede mejorar fortaleciendo la capacidad del sistema de autobuses para servir a las áreas de necesidad
- ▶ Los sistemas mejorados de autobuses y ferrocarriles podrían impulsar el desarrollo orientado al tránsito, creando patrones de uso de la tierra más sostenibles
- ▶ Las instalaciones para bicicletas y peatones pueden conectar mejor las instalaciones de tránsito (autobuses y ferrocarriles) con los centros de empleo y población.